

Proiect Pilot "Voluntari pe 2 Roți"

În imaginea mai multor organizații de voluntariat internaționale, Crucea Roșie Română - Filiala Prahova anunță înființarea Serviciului de Voluntariat și Prim-Ajutor "Voluntari pe 2 Roți" - proiect pilot în Județul Prahova.

Proiectul presupune recrutarea de voluntari posesori ai permisului de categoria A, motocicliști cu experiență, care să se alăture Filialei Prahova a Crucii Roșii, atât ca voluntari cât și ca membri donatori, punându-și la dispoziție timpul și motocicletele pentru transportul de materiale și resurse ale Crucii Roșii atât în timpul activităților normale cât și în zone greu accesibile mașinilor. De asemenea, acești voluntari vor participa la activități de promovare a cursurilor de prim-ajutor, siguranță rutieră și prevenire și intervenție în caz de dezastre.

Voluntarii incluși în acest proiect vor primi din partea Filialei cursuri gratuite de Prim-Ajutor de Bază, certificate prin diplome, truse de prim-ajutor - numărul și dotarea acestora depinzând foarte mult de posibilitățile financiare ale Filialei - și simboluri ale Crucii Roșii de purtat/atașat pe motocicletă pentru o mai ușoară identificare a acestora în trafic.

O condiție esențială de includere/excludere a acestor voluntari va fi cazierul judiciar, care trebuie să fie curat, precum și neexistența nici unui incident rutier soldat cu amenda civilă sau penală, atât a priori includerii în proiect cât și în timpul desfășurării activității de voluntar. De asemenea, orice persoană inclusă în proiect și care dă dovadă de comportament iresponsabil, agresiv și neconform cu Regulamentul Rutier, comportament observat de ceilalți voluntari dar și reclamat de participanții la trafic, va fi automată exclusă din proiect, cu posibilitatea impunerii unor daune, conform Contractului de Voluntariat.

Ținta acestui proiect este atragerea colaborării altor organizații și servicii de voluntariat în domeniul umanitar și al acordării Primului-Ajutor de Bază, îmbunătățirea imaginii motocicliștilor și cluburilor moto, atât ca entități funcționale cât și ca participanți la trafic, atât prin oferirea de comportamente exemplare cât și prin atragerea a cât mai multor astfel de entități în acest proiect; de asemenea, un alt obiectiv al acestui Proiect este atragerea și susținerea colaborării cu Serviciile Publice ale Poliției Locale și Rutiere și dezvoltarea acestui proiect împreună cu autoritățile locale precum și generarea de noi derivate, împreună cu acestea.

În imaginea serviciului motorizat de Prim-Ajutor și Intervenție medicală specializată oferit de de SMURD București, dorim ca, prin implicarea unui număr cât mai mare de motocicliști și voluntari și pregătirea acestora în domeniul acordării Primului-Ajutor de Bază, să creștem accesul publicului la aceste servicii, să se poată scădea durata de intervenție în situații în care este necesară acordarea Primului-Ajutor, reușind astfel să reducem numărul de situații periculoase și să creștem șansele de supraviețuire ale eventualelor victime, ușurând astfel munca Serviciilor Specializate de Intervenție și colaborarea cu acestea.

Totodată, sperăm că acest Proiect se va extinde la nivelul întregii țări, cuprinzând și celelalte Filiale ale Crucii Roșii Române, pentru a putea astfel îndeplini și respecta cât mai bine Statutul și Principiile acesteia.

Addendum:

Proiectul “Voluntari pe 2 Roți” NU este un club moto, sub nici una din formele înțelese/acceptate/cunoscute de comunitatea moto (MC, MF, RC, Nomad etc.) sau sub nici o altă formă! El este recunoscut ca Proiect al Crucii Roșii Române – Filiala Prahova, conform eticii, principiilor și statutelor Crucii Roșii Române!

Conform Principiilor Crucii Roșii și Semilunei Roșii, la cursurile de Prim-Ajutor incluse proiectului, acceptăm TOȚI motocicliștii, indiferent din ce formă de organizare/club fac parte sau independenți, condiția primară fiind să nu aibe cazier judiciar! În același timp, pentru respectarea Principiilor Crucii Roșii dar și a statutului acesteia în relație cu organizațiile guvernamentale, înțelegem că există diferențe de opinii sau divergențe personale între cluburi și organizații moto, de aceea rugăm persoanele care doresc să participe la aceste cursuri și să se înscrie în proiect să își evalueze opiniile referitoare la cei care sunt deja înscriși sau care doresc să se înscrie, înainte de a lua o decizie, deoarece NU acceptăm conflicte interne sau divergențe ce nu au legătură cu acest Proiect, orice astfel de comportament atrăgând refuzul participării sau excluderea automată din Proiect!

Filiala Prahova a Crucii Roșii Române este deținătoarea drepturilor de decizie asupra modului de evoluție a Proiectului; orice solicitare de colaborare pentru extinderea sau promovarea proiectului va fi adresată Filialei la adresa de e-mail a Proiectului și orice organizație/club moto care va dori să se asocieze acestui Proiect va fi partener exclusiv de imagine, înțelegând de la bun început că nu vor avea nici o putere de decizie asupra direcției de evoluție a Proiectului, asupra căror motocicliști/cluburi pot fi parteneri sau membri voluntari în Proiect! Proiectul aparține Crucii Roșii Române – Filiala Prahova, este în

beneficiul primordial al comunității moto dar NU se supune regulilor sau interdicțiilor – scrise sau nescrise – aplicate cluburilor , nefiind o formă de organizare similară sau intenționată în acest fel! Orice anunț de colaborare sau parteneriat va fi făcut inițial de Filiala Prahova a Crucii Roșii Române, apoi urmând ca textul aprobat al anunțului, inclusiv imaginile și simbolurile atașate, să fie trimise spre publicare partenerilor!

Utilizarea emblemei Proiectului pe echipamentele voluntarilor – Specificăm de la bun început că orice motociclist care dorește să urmeze cursurile de Prim-Ăjutor și să primească Certificatul de Absolvire BLS recunoscut internațional, TREBUIE să semneze un contract de voluntariat prin care se înscrie să adere la condițiile Proiectului și va primi un ecuson/patch specific Proiectului ce este OBLIGATORIU de a fi atașat unui echipament purtat frecvent de motociclistul respectiv. Deoarece utilizarea emblemei Crucii Roșii sau a siglelor dimilare derivate din aceasta este rezervată EXCLUSIV Crucii Roșii Române, iar motocicliștii voluntari fiind considerați “permanent de serviciu” la orice ieșire cu motocicleta, purtarea ecusonului/patch-ului este singura formă în care ei pot fi recunoscuți de autorități ca membri voluntari ai Crucii Roșii și ai Proiectului și modul în care ei pot ajuta la promovarea proiectului în comunitate. Orice alt simbol utilizat de orice persoană sau organizație ce nu mai sunt afiliate sau atașate – inclusiv ca voluntari – Crucii Roșii Române, similar sau identic cu sigla Crucii Roșii, folosit în prezent sau trecut, RECUNOSCUT ca aparținând Crucii Roșii Române sau Proiectelor acesteia, este considerat abuz și va fi sancționat conform legii!

În conformitate cu statutele Crucii Roșii Române, ecusonul aferent Proiectului a suferit modificări, singura variantă oficială ce va fi acceptată fiind varianta nouă, publicată pe site-ul <http://crucearosieprahova.ro> în data de 13 Iunie 2017 și ale cărui detalii se găsesc în documentul specific acestuia! Varianta precedentă va deveni inoperantă odată cu aprobarea acestui document, orice utilizare a variantei vechi nefiind posibilă fără acordul expres al Crucii Roșii Române – Filiala Prahova, ca partener la generarea acestuia și singura organizație autorizată la nivelul județului de a utiliza simbolul Crucii Roșii Române și al variantelor modificate ale acestuia. Drepturile asupra noului ecuson sunt rezervate exclusiv Crucii Roșii Române – Filiala Prahova, ca organizație responsabilă cu design-ul și implementarea Proiectului!

Vă mulțumim!

Aprobat,

